



www.radiorubezh.ru

**Современные технологии построения
комплексов охраны периметра**

Холдинговая компания «ЦеСИС»

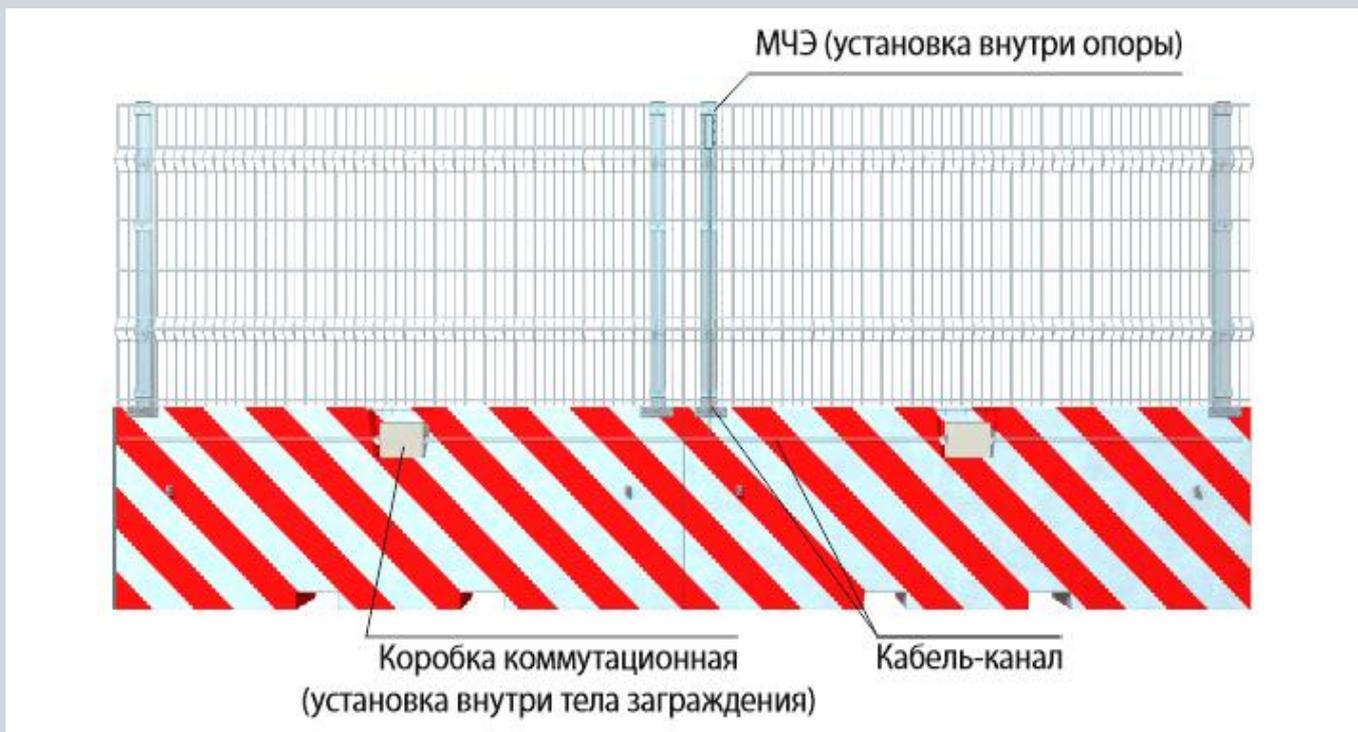


Проблемы и трудности при создании комплексов





Бетонный блок + сетка





Охранный комплекс «ЗАСЛОН»





Скрытая установка «РЕРОНА-U»





Фундаменты заводской готовности



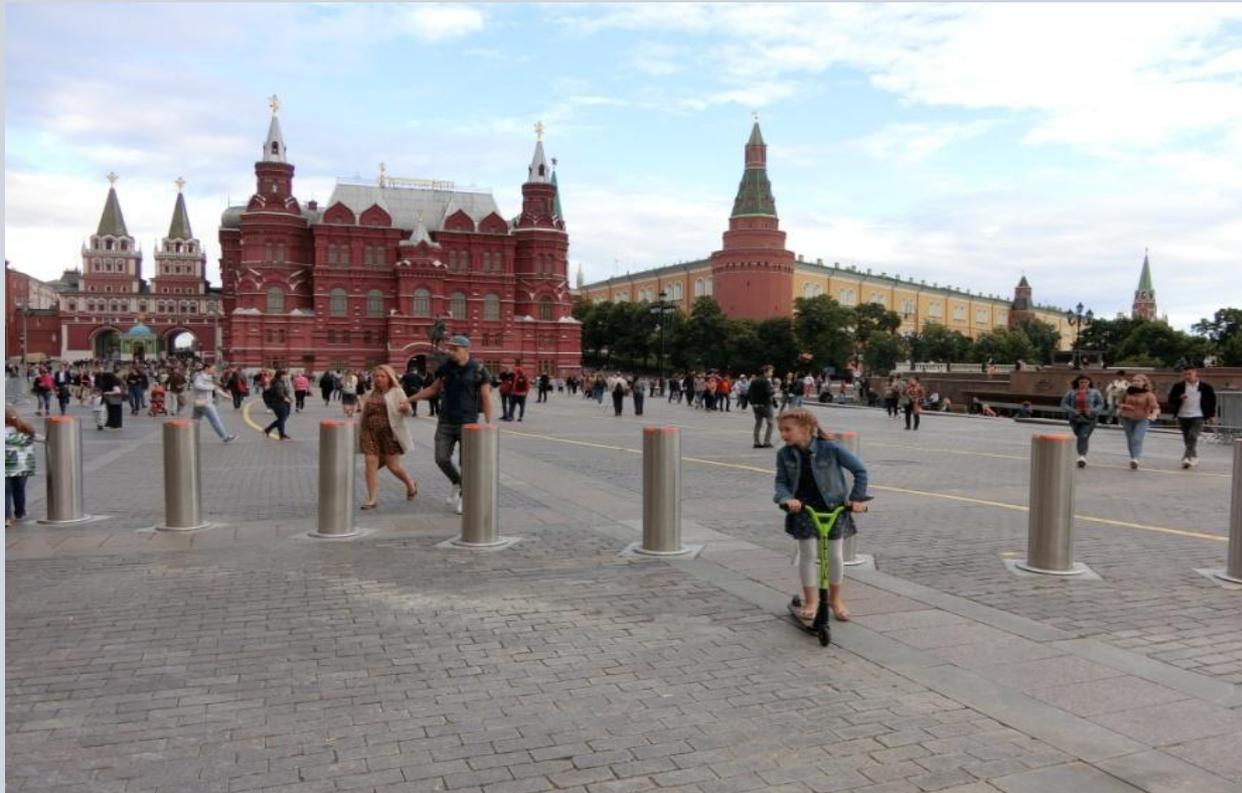


Динамический фундамент





Столбы блокировочные (болларды)





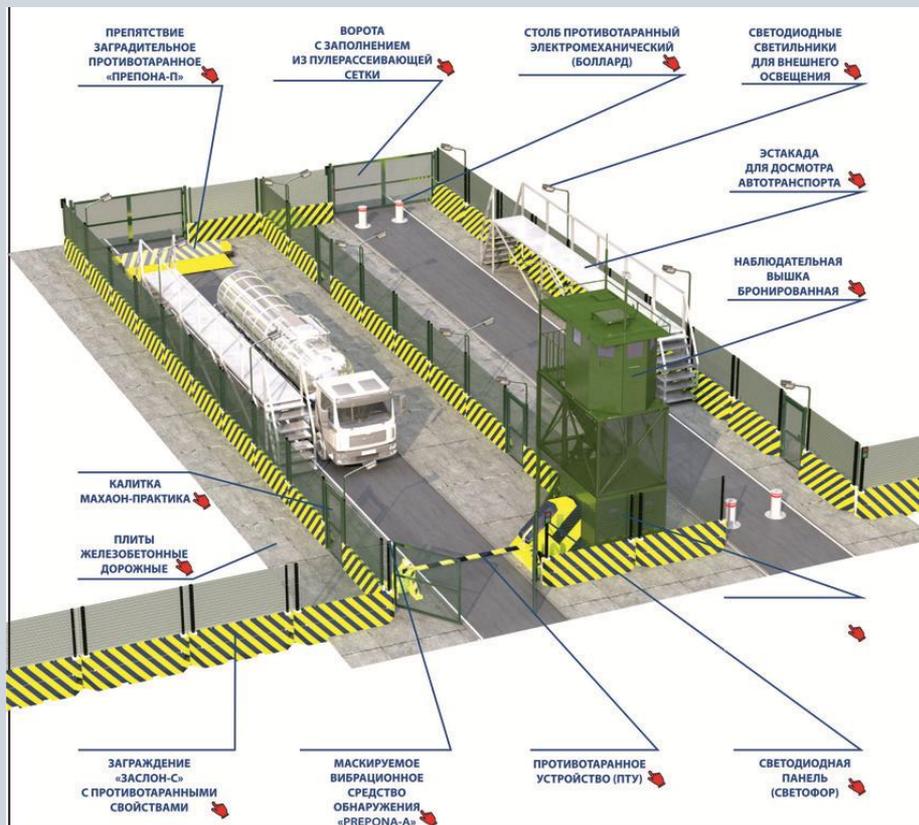
Программно-аппаратный комплекс для организации автотранспортного КПП (ПАК АТКПП)

Назначение

Объединение преграждающих электромеханических устройств АТ КПП, а также дополнительного оборудования (устройства безопасности, сигнализации и индикации) в единый комплекс, с возможностью интеграции в распространенные платформы безопасности

Преимущества

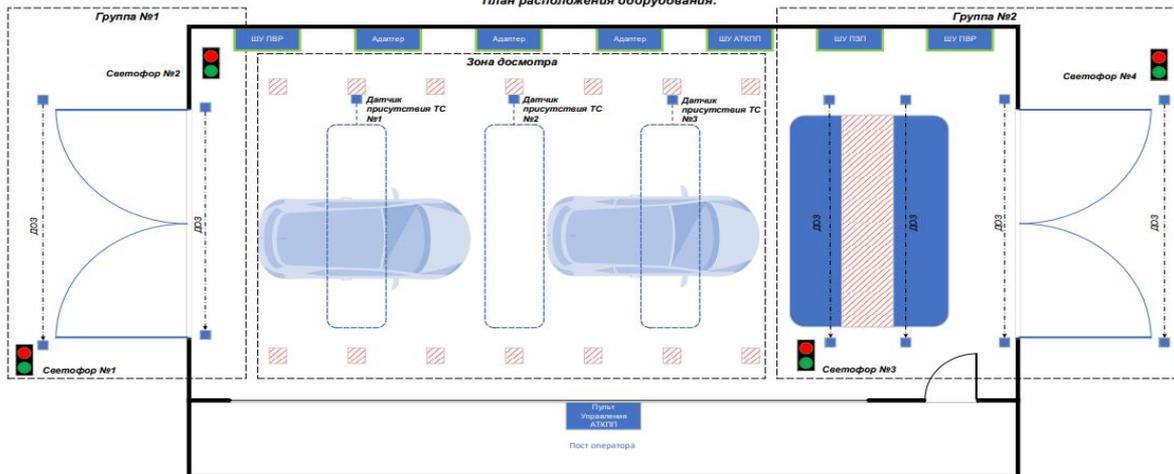
1. Интеграция в едином комплексе электромеханического оборудования, работающего на различных принципах
2. Облегчение создания уникального алгоритма работы АТ КПП еще на стадии проектирования
3. Создание комплекса с гибкой, расширяемой (модульной) конфигурацией





ТПР ПАК АТКПП

Пример
Автоматизированный контрольно-пропускной пункт (АТКПП) с досмотровой зоной.
План расположения оборудования.



Алгоритм работы АТКПП:

Исходное состояние – ворота распущены (ПЗР) открыты, противотаранное заградительное препятствие (ПЗП) поднят, на светофорах запрещающий сигнал. В случае попадания ТС в зону действия оптических датчиков опасной зоны (ДОЗ) ворота автоматически закрываются. На пульте оператора при этом отображается соответствующий сигнал «ДОЗ».

Въезд ТС на охраняемую территорию

По команде с Пульта управления «Открыть Группу №1» открываются Ворота №1, Светофор №1 подает разрешающий сигнал, ТС начинает движение в шлюз.

По освобождению оптической датчиков опасной зоны (ДОЗ) ворота автоматически закрываются.

По сигналу с датчиков «присутствие ТС» на пульте отображается сигнал «ШЛЮЗ ЗАЯТ» и светофоры переключаются на запрещающий сигнал.

После досмотра, по команде с Пульта управления «Открыть группу №2» опускается ПЗП, открываются Ворота №2, Светофор №3 (въезд из шлюза на охраняемую территорию) подает разрешающий сигнал, ТС начинает движение из шлюза на территорию объекта.

По освобождению досмотровой зоны на пульте управления отображается сигнал «ШЛЮЗ СВОБОДЕН».

По сигналу с ДОЗ Ворота №2 автоматически закрываются, ПЗП поднимается, светофоры переключаются на запрещающий сигнал.

Въезд ТС с охраняемой территории

По команде с Пульта управления «Открыть Группу №2» поднимаются Ворота №2, опускается ПЗП, светофор №4 подает разрешающий сигнал, ТС начинает движение в шлюз.

По освобождению оптической датчиков опасной зоны (ДОЗ) ворота автоматически закрываются, ПЗП поднимается.

По сигналу с датчиков «присутствие ТС» на пульте отображается сигнал «ШЛЮЗ ЗАЯТ» и светофоры переключаются на запрещающий сигнал.

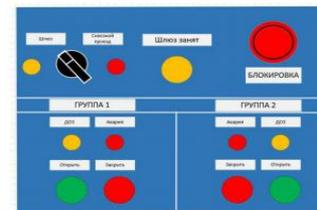
После досмотра по команде с Пульта «Открыть группу №1» открываются Ворота №1, Светофор №2 (въезд из шлюза на внешнюю территорию) подает разрешающий сигнал.

ТС начинает движение из шлюза.

По освобождению досмотровой зоны на пульте управления отображается сигнал «ШЛЮЗ СВОБОДЕН».

По сигналу с ДОЗ Ворота №1 автоматически закрываются, светофоры переключаются на запрещающий сигнал.

Внешний вид пульта управления:





www.radorubezh.ru

Более подробно ознакомиться с информацией Вы можете на сайтах:

Компании «ЦеСИС»

ООО «Радиорубеж»

www.cesis.ru

www.cesis-proekt.ru

www.radorubezh.ru

+7 (8412) 37-40-50

+7 (8412) 37-40-65

+7 (8412) 99-16-71



Звонок по России бесплатный: 8-800-444-22-51